



REGULAMIN

Motoparalotniowych Mistrzostw Polski

Motoparalotniowego Pucharu Polski

Celem niniejszego regulaminu jest określenie jednolitych zasad przeprowadzania zawodów motoparalotniowych w ramach Motoparalotniowych Mistrzostw Polski - Motoparalotniowego Pucharu Polski, oraz prowadzenie rankingu zawodników, z podziałem klasy.

Oprócz niniejszego regulaminu w ramach Pucharu Polski obowiązują regulaminy sportowe Polskiego Związku Sportowego - Aeroklub Polski.

Zawody w cyklu MPPP są rozgrywane dla zawodników posiadających licencje sportową.

Część I niniejszego regulaminu określa ogólne zasady i kompetencje obowiązujące w czasie zawodów.

Część II niniejszego regulaminu reguluje zasady prowadzenia rankingu MPPP.

Część III niniejszego regulaminu zawiera katalog konkurencji rozgrywanych w ramach MPPP.

Załącznik nr. 1 określa wzór karty rejestracyjnej zawodnika MPPP.

Definicje:

- **MPPP:** Motoparalotniowy Puchar Polski – cykl zawodów umożliwiający rywalizację licencjonowanym zawodnikom, wyłonienie zwycięzców poszczególnych edycji, oraz klasyfikacji generalnej w poszczególnych klasach.
- **MPMP:** Motoparalotniowe Mistrzostwa Polski – zawody wyłaniające Mistrzów Polski w danym roku, będące jednocześnie jedną z edycji MPPP, wliczaną do rankingu MPPP.
- **Edycja:** zawody w tym MPMP, przeprowadzone przez organizatora edycji i podmioty współuczestniczące, w tym samym miejscu i czasie, licząc od pierwszej do ostatniej konkurencji.
- **Klasyfikacja generalna** (łączna) MPPP: ranking pilotów, zawierający zsumowane wyniki zawodników uczestniczących w poszczególnych edycjach.
- **Organizator rankingu MPPP:** Komisja Mikrolotowa Aeroklubu Polskiego, wraz z osobami i/lub podmiotami współuczestniczącymi w przygotowaniu przeprowadzenia poszczególnych edycji i prowadzenia rankingu MPPP.
- **Organizator edycji MPPP:** podmiot zrzeszony w Związku Sportów Lotniczych Aeroklub Polski i posiadający aktualną licencję Klubu Sportowego w Sporcie Mikrolotowym, odpowiedzialny za organizację edycji w czasie której rozgrywane będą zawody zaliczane do cyklu MPPP, współpracujący z Organizatorem rankingu MPPP
- **Zawodnik:** pilot posiadający niezbędne uprawnienia wymagane przepisami do samodzielnego pilotowania paralotni z napędem lub motoparalotni, z uwzględnieniem uprawnień dodatkowych lub członek załogi dwuosobowej biorący udział w lotach, wszyscy posiadający aktualną Licencje sportową.
- **Karta rejestracyjna:** dokument zawierający dane pilota lub członka załogi wraz z pisemnym potwierdzeniem zapoznania się z postanowieniami Regulaminu.
- **Katalog konkurencji:** część regulaminu określająca przykładowe konkurencje możliwe do rozegrania w ramach MPPP w celu uzyskania punktów do rankingu MPPP.
- **Dyrektor Zawodów** osoba zatwierdzona przez Komisja Mikrolotowa Aeroklubu Polskiego na wniosek organizatora edycji MPPP, odpowiedzialna za organizację edycji w czasie której rozgrywane będą zawody zaliczane do cyklu MPPP, zgodnie z opisem kompetencji.
- **Dyrektor Sportowy:** osoba wyznaczona przez organizatora rankingu MPPP do przeprowadzenia zawodów, odpowiedzialna za wybór konkurencji, wyznaczenie czasu i miejsca ich rozgrywania, a także czuwająca nad ich przebiegiem w czasie ich trwania, zgodnie z opisem kompetencji.
- **Sędzia Główny i sędziowie:** osoba(y) posiadająca(e) uprawnienia sędziego mikrolotowego wydane przez PZS Aeroklub Polski, wyznaczone przez organizatora edycji MPPP i Dyrektora Sportowego edycji do przeprowadzania konkurencji zgodnie z regulaminem i katalogiem konkurencji, podawania wyników częściowych i końcowych, zgodnie z opisem kompetencji.
- **Klasa:** podział uwzględniający liczebność załogi oraz technikę startu z rozróżnieniem na start z nóg i start na podwoziu.
 - **PF1** – klasa, gdzie załoga pilotująca paralotnię jest jednoosobowa, a start odbywa się z nóg.
 - **PF1f** – klasa kobiet, gdzie załoga pilotująca paralotnię jest jednoosobowa, a start odbywa się z nóg
 - **PF2** – klasa, gdzie załoga pilotująca paralotnię jest dwuosobowa, a start odbywa się z nóg
 - **PL1** – klasa, gdzie załoga pilotująca paralotnię jest jednoosobowa, a start odbywa się z podwozia
 - **PL2** – klasa, gdzie załoga pilotująca paralotnię jest dwuosobowa, a start odbywa się z podwozia
 - **PF1e** – klasa napędów elektrycznych
 - **PL1e** – klasa napędów elektrycznych

Część I

1. Postanowienia ogólne Regulaminu.

- 1.1.** Zawody MPPP zostaną przeprowadzone zgodnie z niniejszym regulaminem oraz ustaleniami szczegółowymi przekazywanymi zawodnikom przez Dyrektora Sportowego na odprawach.
- 1.2.** Począwszy od startu do pierwszej konkurencji, obowiązujące reguły nie mogą być zmieniane, chyba że wynika to z przyczyny uzasadnionej względami racjonalnymi i sprawiedliwej oceny przebiegu konkurencji lub bezpieczeństwa lotów.
- 1.3.** W wyniku rozegranych konkurencji zostaną wyłonieni zwycięzcy zawodów w poszczególnych klasach: dopuszcza się łączenie klas w wypadku małej frekwencji w poszczególnych klasach, z tym że możliwe jest łączenie klas PF1, PF1f i PL1 oraz PF2 i PL2.
- 1.4.** Wszystkie czynności związane z udziałem w zawodach, w tym loty, są wykonywane na własną odpowiedzialność pilota i członka załogi i zgodnie z przepisami prawa lotniczego.

2. Obowiązki organizatora edycji, Kierownictwo i kontrola zawodów.

- 2.1.** Organizator edycji jest odpowiedzialny za uzyskanie wymaganych przepisami zezwoleń na organizację zawodów, ich prawidłowe zabezpieczenie, wyznaczenie obszaru i przestrzeni wydzielonych dla prowadzenia zawodów w tym dla potrzeb startów, lądowań, a także konkurencji sprawnościowych, jak również zapewnienie właściwej separacji od publiczności.
- 2.2.** Organizator edycji jest odpowiedzialny za zgłoszenie zawodów służbom informacji lotniczej, uzyskanie zezwoleń na wykorzystanie przestrzeni, jeżeli są wymagane, a także przyjęcie i rejestrację zawodników, oraz przekazanie Dyrektorowi Sportowemu listy zawodników spełniających wymagania Organizatora i niniejszego regulaminu (najpóźniej w dniu pierwszej konkurencji przed jej rozpoczęciem)
 - a. przekazanie wyników Organizatorowi rankingu MPPP wraz z pełną dokumentacją zawodów,
 - b. Organizator edycji zawodów ma obowiązek weryfikacji licencji sportowych wszystkich zawodników z bazy Aeroklubu Polskiego (baza dostępna na stronie AP), lub przedłożonych dokumentów przez zawodników.
- 2.3.** Organizator edycji zawodów ma obowiązek zgłoszenia zawodów do odpowiednich służb medycznych, policji i straży pożarnej w rejonie przeprowadzenia zawodów.
- 2.4.** Organizator edycji w uzgodnieniu z Organizatorem rankingu MPPP może wprowadzić i ustalić wielkość wpisowego na prowadzone przez siebie zawody, w tym wysokość opłaty przekazywanej na rzecz Komisji Mikrolotowej Aeroklubu Polskiego.
- 2.5.** Wszystkie ewentualne koszty obsługi zawodów tj. Dyrektor Sportowy i sędziowie ponosi Organizator edycji
- 2.6.** Organizator edycji MPPP musi posiadać ubezpieczenie OC dotyczące organizacji zawodów.
- 2.7.** Organizator edycji MPPP wraz z Dyrektorem Zawodów, jest odpowiedzialny za sprawy operacyjne związane z wykonywaniem lotów i zabezpieczeniem zawodów, a w szczególności:
 - a) wydawanie zarządzeń nieobjętych niniejszym Regulaminem,
 - b) zapewnienie komunikatów meteorologicznych,
 - c) przekazanie uczestnikom zawodów informacji o uzyskanych zgodach i/lub ograniczeniach w ruchu lotniczym;
 - d) kontrola i nadzór nad przestrzeganiem Regulaminu,
 - e) nadzór na terenie przeprowadzanych zawodów, przygotowanie, zabezpieczenie, również koordynacja na obiektach będących w dyspozycji organizatora,
 - f) stosowanie kar przewidzianych regulaminem,
 - g) weryfikacja licencji sportowych zarejestrowanych zawodników.

- 2.8.** Do kompetencji Dyrektora Sportowego edycji należy:
- a) określenie zadań szczegółowych w tym przygotowanie konkurencji, zgodnie z założeniami niniejszego Regulaminu,
 - b) przeprowadzanie konkurencji, ustalenie kolejności i sposobu ich przeprowadzenia,
 - c) kontrola i nadzór nad przestrzeganiem Regulaminu,
 - d) ocena wyników konkurencji,
 - e) opracowanie i ogłaszanie wyników,
 - f) przyznawanie punktów karnych,
 - g) przeprowadzenie inspekcji załóg i sprzętu.
- 2.9.** Do kompetencji Sędziego Głównego, sędziów technicznych i pomocniczych należy:
- a) przekazywanie wyników Dyrektorowi Sportowemu,
 - b) analiza zapisów rejestratorów,
 - c) inspekcja załóg i sprzętu,
 - d) czuwanie nad prawidłowym przebiegiem rozgrywanych konkurencji, i przestrzeganiem Regulaminu,
 - e) wykonywanie zaleceń dyrektora sportowego,
 - f) zgłaszanie wszelkich nieprawidłowości do Dyrektora Zawodów, Dyrektora Sportowego lub Organizatora edycji.
- 2.10.** Kontrolę i nadzór nad stroną oceny konkurencji prowadzi Komisja Sędziowska w składzie: Sędzia Główny, jeden sędzia techniczny lub pomocniczy (wskazany przez organizatora zawodów) i przedstawiciel wybrany przez zawodników.

3. Warunki wzięcia udziału w MPPP.

- 3.1.** Każdy pilot, zawodnik biorący udział w zawodach z cyklu MPPP musi:
- a) Posiadać ważne świadectwo kwalifikacji upoważniające go do wykonywania lotów na paralotni z napędem (PPG) lub (PPGG), lub dokumentu zagranicznego upoważniającego do wykonywania takich lotów;
 - b) Posiadać aktualne ubezpieczenie OC w związku z wykonywanymi lotami, właściwym dla danej klasy i liczebności załogi;
 - c) Mieć ubezpieczenie NNW zawodnika w swoim klubie sportowym lub Związku AP w przypadku zawodnika kadry, art. 38 ustawy o Sporcie;
 - d) Podpisać kartę rejestracyjną zawodnika w dniu rejestracji, potwierdzającą posiadanie wymaganych uprawnień oraz zapoznanie i akceptację regulaminu zawodów;
 - e) Posiadać sprawny technicznie sprzęt;
 - f) Wpłacić pełną kwotę wpisowego – o ile zostało ustalone – do kasy organizatora edycji najpóźniej przed rozpoczęciem pierwszej konkurencji zawodów.
 - g) Wyrażenie zgody na bezterminowe publikowanie danych: imienia, nazwiska, sprzętu, w związku z rejestracją i wynikami uzyskanymi we wszystkich zawodach z cyklu MPPP.
 - h) Zawodnik musi posiadać aktualną Licencję Sportową.

4. Obowiązki zawodnika.

- 4.1. Zawodnik jest zobowiązany:**
- a) wykonywać loty zgodnie z przepisami,
 - b) przestrzegać postanowień niniejszego Regulaminu,
 - c) stosować się do zarządzeń Organizatora, Dyrektora Sportowego, Sędziego i Komisji Sportowej,
 - d) uczestniczyć w odprawach,
 - e) postępować zgodnie ze złożonymi w oświadczeniu deklaracjami,
 - f) dbać o bezpieczeństwo osób trzecich i własne,
 - g) nie stwarzać zagrożeń dla osób trzecich i ich mienia,
 - h) zapoznać się z mapą lotniczą rejonu lotów, a w szczególności z rozmieszczeniem elementów przestrzeni kontrolowanej oraz P, R, D i położeniem miejscowości (z uwzględnieniem liczby mieszkańców),
 - i) nie naruszać granic stref w których lot wymaga uzyskania odrębnych zezwoleń,

- j) w przypadku nagłego pogorszenia warunków atmosferycznych, do niezwłocznego lądowania, nawet jeśli ma ono nastąpić w terenie przygodnym, poza miejscem wyznaczonym przez organizatora i niezwłocznie poinformować o tym fakcie organizatora edycji.
- k) informować Organizatora lub Kierownictwo zawodów o wszelkich zagrożeniach, dla bezpieczeństwa zawodników lub osób postronnych.

5. Sprzęt i wyposażenie zawodników.

- 5.1. Numery startowe, jeżeli zostały przydzielone uczestnikom przez Organizatora, należy umieścić zgodnie z zaleceniami organizatora edycji.
- 5.2. Numery startowe nie mogą być zasłaniane, usuwane lub zmieniane bez wiedzy i zgody Organizatora w czasie trwania zawodów.
- 5.3. Numer startowy jest przypisany do zawodnika, zawodnicy nie mogą być zastępowani.
- 5.4. Wszyscy zawodnicy zawodów muszą być wyposażeni w kask ochronny i system ratunkowy (RSH), przez cały czas trwania zawodów i w każdej konkurencji. System RSH przy konkurencjach slalomowych nad wodą, decyzją organizatora może nie być obowiązkowy.
- 5.5. Sprzęt zgłoszony do zawodów musi być sprawny i sprawdzony przez pilota.
- 5.6. Zawodnicy zgłaszają do wszystkich kategorii jeden komplet sprzętu w tym: jedną parolotnię i jeden napęd (silnik), które w czasie trwania edycji zawodów nie mogą być zmieniane, chyba że organizator edycji dopuszcza jego wymianę.
- 5.7. Sprzęt musi być użytkowany zgodnie ze swoją specyfikacją techniczną i wynikającymi z niej ograniczeniami, określonymi przez producenta.
- 5.8. Sprzęt zgłoszony do zawodów może być poddany inspekcji przez, Dyrektora Sportowego i Sędziów. W uzasadnionych przypadkach Dyrektor Sportowy ma prawo odmówić użycia kwestionowanego sprzętu przez zawodnika.
- 5.9. Awarie lub problemy techniczne podczas zawodów, mogące wpływać na bezpieczeństwo lotów muszą być bezwzględnie i niezwłocznie zgłoszone do Dyrektora Sportowego.
- 5.10. Wymiana uszkodzonego sprzętu możliwa wyłącznie po uzyskaniu akceptacji Dyrektora Sportowego.

6. Kary.

- 6.1. Komisja Sędziowska za naruszenie regulaminu, porządku lub dyscypliny lotniczej, biorąc pod uwagę wielkość wykroczenia, może ukarać zawodnika:
 - a) ostrzeżeniem – tj. punktami karnymi w wysokości 5% uzyskanych dotychczas przez zawodnika,
 - b) dyskwalifikacją w danej konkurencji,
 - c) czasowym zawieszeniem w lotach podczas zawodów na 24 godziny,
 - d) całkowitą dyskwalifikacją z odbywającej się edycji.

7. Zapytania i protesty podczas rozgrywanej edycji zawodów.

- 7.1. Zapytania z powołaniem się na punkt regulaminu zawodów składane są do Dyrektora Sportowego, Dyrektor Sportowy rozpatruje zapytania i odpowiedź przekazuje zainteresowanej stronie niezwłocznie.
- 7.2. Zawodnikowi przysługuje prawo odwołania się do Komisji Sędziowskiej od decyzji Dyrektora Sportowego w formie protestu,
- 7.3. Protesty wymagają formy pisemnej i składane są do Sędziego Głównego.
- 7.4. Zapytania powinny być zgłaszane nie później niż w ciągu 1 godziny po opublikowaniu nieoficjalnych wyników z poszczególnych konkurencji.
- 7.5. Protesty muszą być złożone najpóźniej w ciągu 1 godziny po otrzymaniu odpowiedzi na zapytanie,
- 7.6. Oplata za protest wynosi 100 zł i nie podlega zwrotowi w razie oddalenia i jest wnoszona do kasy Organizatora edycji.
- 7.7. Komisja Sędziowska zawodów rozpatruje protesty informując o podjętej decyzji zainteresowane strony w formie pisemnej.
- 7.8. Protest musi być rozpatrywany niezwłocznie.

8. Protesty po zakończonej edycji zawodów

- 8.1. Zapytania i protesty z powołaniem się na punkt regulaminu zawodów, zgłaszane po rozegranej edycji zawodów, muszą być zgłoszone do Organizatora rankingu MPPP, z powołaniem na konkretny punkt regulaminu. W przypadku nie wskazania punktu regulaminu, zapytanie lub protest nie będą rozpatrywane.
- 8.2. Protesty i zapytania wymagają formy pisemnej.
- 8.3. Zapytania i protesty powinny być zgłaszane nie później niż w ciągu 7 dni po ogłoszeniu wyników na ostatnio rozegranej edycji zawodów.
- 8.4. Opłata za protest wynosi 100 zł i nie podlega zwrotowi w razie oddalenia i jest wnoszona do kasy Organizatora rankingu MPPP.
- 8.5. Organizator rankingu MPPP rozpatruje zapytania i protesty informując o podjętej decyzji zainteresowane strony.
- 8.6. Rozpatrzone protesty zmieniające klasyfikacje zawodnika/punktacje w rozegranej edycji niesie skutek jedynie dla klasyfikacji w rankingu, nie zmienia już ogłoszonej klasyfikacji zakończonej edycji zawodów.

9. Zasady bezpieczeństwa i wykonywania lotów obowiązujące podczas zawodów.

- 9.1. Obecność zawodników na odprawach przed lotami w konkurencjach jest obowiązkowa. Na odprawach podawane będą szczegóły poszczególnych sprawdzianów, przewidywane warunki meteorologiczne oraz ewentualne ograniczenia w lotach. O miejscu i czasie odpraw uczestnicy będą informowani podczas odpraw poprzedzających lub na tablicy ogłoszeń w Biurze Zawodów.
- 9.2. Niestosowanie się do ustaleń podanych podczas odpraw będzie karane zgodnie z punktem 6 niniejszego Regulaminu.
- 9.3. Każdy zawodnik jest zobowiązany do przestrzegania przepisów Prawa Lotniczego, w szczególności dotyczących bezpieczeństwa wykonywania lotów, limitów wysokości lotów, a także odległości od wydzielonych stref przestrzeni powietrznej, w których loty mogą odbywać się po uzyskaniu odrębnego zezwolenia.
- 9.4. Każdy pilot jest zobowiązany do sprawdzenia swojego sprzętu przed startem i wstrzymania się od startu w razie stwierdzenia niesprawności.
- 9.5. Wszelkie manewry niebezpieczne dla innych załóg i osób postronnych oraz akrobacje są zakazane.
- 9.6. Niezależnie od posiadanego orzeczenia lekarskiego, pilot nie ma prawa wystartować do lotu, jeśli nie jest w pełnej sprawności fizycznej i psychicznej.
- 9.7. Zabrania się udziału w zawodach, pilotom będącym pod wpływem alkoholu, lub środków odurzających. Komisja Sportowa może zakazać wykonywania lotów osobie, co do której zachodzi uzasadnione podejrzenie, że jest pod wpływem alkoholu lub narkotyków, a w przypadku potwierdzenia, zastosować kary wymienione w punkcie 6.
- 9.8. Wszelkie uszkodzenia sprzętu muszą być niezwłocznie zgłaszane Sędziemu Głównemu.
- 9.9. Zastąpienie napędu w razie jego nieprzydatności jest możliwe za zgodą Sędziego Głównego na dokonanie tej zmiany.
- 9.10. Loty testowe i inne loty sprawdzające mogą nastąpić tylko za zezwoleniem Dyrektora Sportowego zawodów.
- 9.11. Zasady ruchu w miejscu startu i lądowań będą podawane na odprawach.
- 9.12. Załogi muszą prowadzić systematyczną i nieprzerwaną obserwację ruchu w powietrzu.
- 9.13. Ustalony kierunek kręgu nad lotniskowego oraz miejsce oczekiwania (holding) muszą być przestrzegane.
- 9.14. Wykonywanie lotów w chmurach jest zabronione.
- 9.15. Przelot nad zbiornikami wodnymi (jeziora, rzeka) może być wykonany jedynie na wysokości umożliwiającej bezpieczny dolot do lądu w przypadku awarii silnika. Przepis ten nie dotyczy zawodów slalomowych rozgrywanych nad wodą.
- 9.16. W przypadku utraty orientacji należy wykonać lądowanie i zawiadomić telefonicznie organizatora edycji lub sędziego głównego o zaistniałej sytuacji.
- 9.17. Niezgłoszenie się uczestnika zawodów lub nieprzekazanie organizatorowi informacji o miejscu pobytu w czasie do 30 minut od zamknięcia lotów może spowodować obciążenie zawodnika kosztami wszczętej akcji poszukiwawczej i ratowniczej.

10. Sygnalizacja.

- 10.1. Podczas odprawy podana zostanie sygnalizacja flagami oraz wykładane znaki związane z zakazami wykonywania lotów. Jeżeli nie zostaną dokonane inne ustalenia, poniższe sygnały oznaczają:
- a) flaga czerwona – zakaz lotów i startu,
 - b) flaga żółta – loty wolne (zainteresowani uczestnicy zawodów wykonują loty na własną odpowiedzialność poza konkurencjami, jednak z obowiązującymi przepisami lotniczymi i lokalnymi warunkami prowadzenia lotów),
 - c) flaga biała – możliwy start do konkurencji, wolno startować zgodnie z ustaleniami na odprawie i tylko do konkurencji,
 - d) skrzyżowane dwie flagi – natychmiastowy nakaz lądowania pilotów będących w powietrzu.
 - e) brak flagi – organizator jest nieobecny (przerwa w zawodach).
 - f) flaga zielona – dla konkurencji przeprowadzanych zimą na śniegu; możliwy start do konkurencji, wolno startować zgodnie z ustaleniami na odprawie i tylko do konkurencji,
 - g) organizator edycji może ustalić inne zasady sygnalizacji.

11. Zasady organizacji i przeprowadzania konkurencji.

- 11.1. Katalog konkurencji do rozegrania jest integralną częścią niniejszego regulaminu.
- 11.2. Istnieje możliwość rozegrania konkurencji nieobjętych w katalogu, jak również niewymienionych w dokumentach źródłowych.
- 11.3. Pilotowi zezwala się na start tylko za zgodą sędziego.
- 11.4. Czas startu do konkurencji będzie określany na odprawie przedlotowej dla każdego zawodnika.
- 11.5. Lądowanie w terenie przygodnym powinno być niezwłocznie zgłoszone Dyrektorowi Sportowemu lub organizatorowi edycji.

12. Nagrody i premie.

- 12.1. Organizator MPPP przewiduje nagrody rzeczowe w ramach pozyskanych środków i umów sponsorskich.
- 12.2. W przypadku nagród rzeczowych o znacznej wartości ich odbiór może być uzależniony od akceptacji warunków określonych przez organizatora i/lub sponsora. Zawodnik ma prawo do zapoznania się z tymi warunkami i podjęcia decyzji. W przypadku rezygnacji z nagrody na zasadach określonych przez organizatora lub sponsora zawodnikowi nie przysługuje ekwiwalent pieniężny ani inna forma rekompensaty.
- 12.3. Organizator edycji ma prawo do przyznawania dodatkowych nagród wedle własnych kryteriów, ogłoszonych przed rozpoczęciem pierwszej konkurencji w ramach przeprowadzanej edycji.